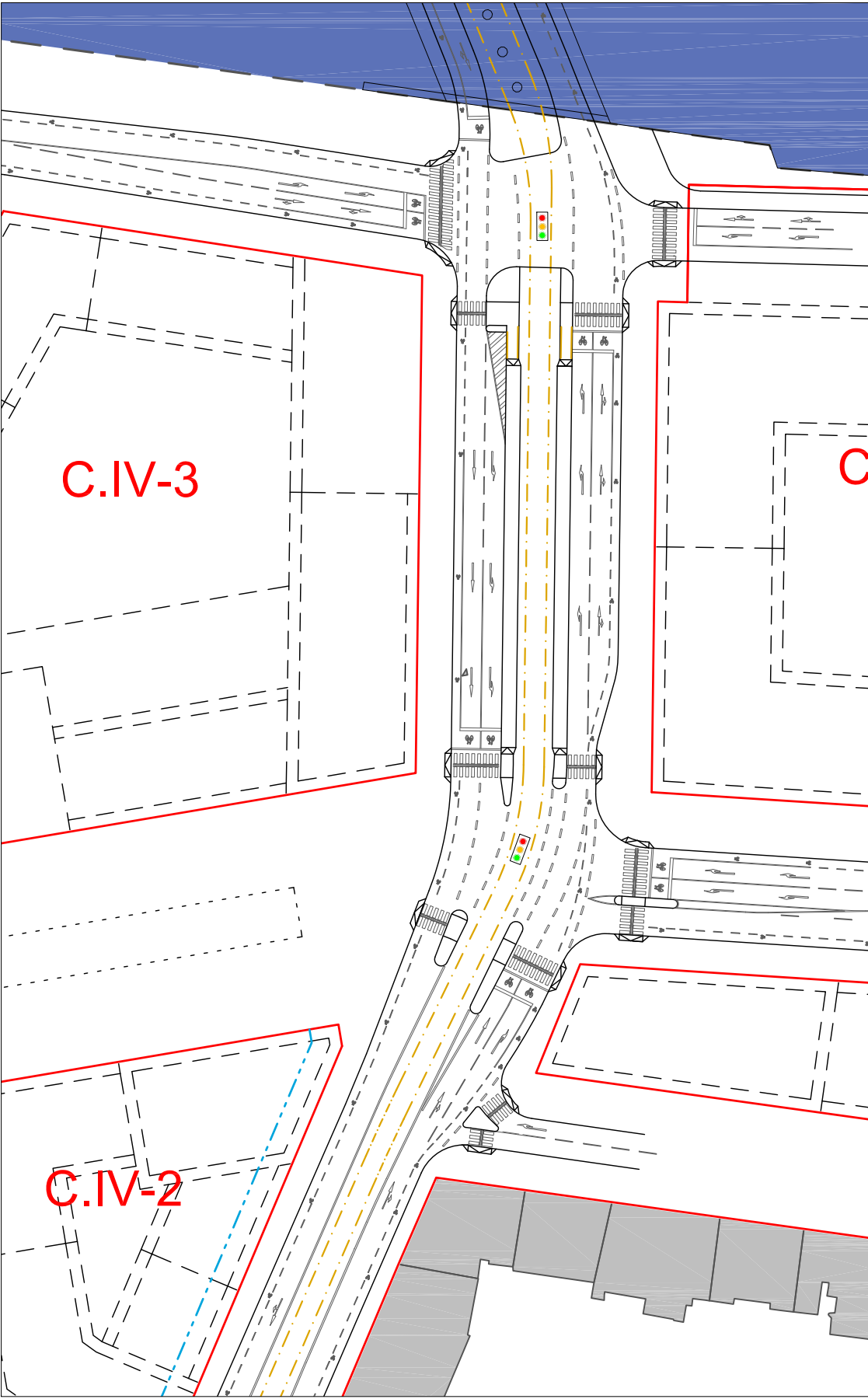
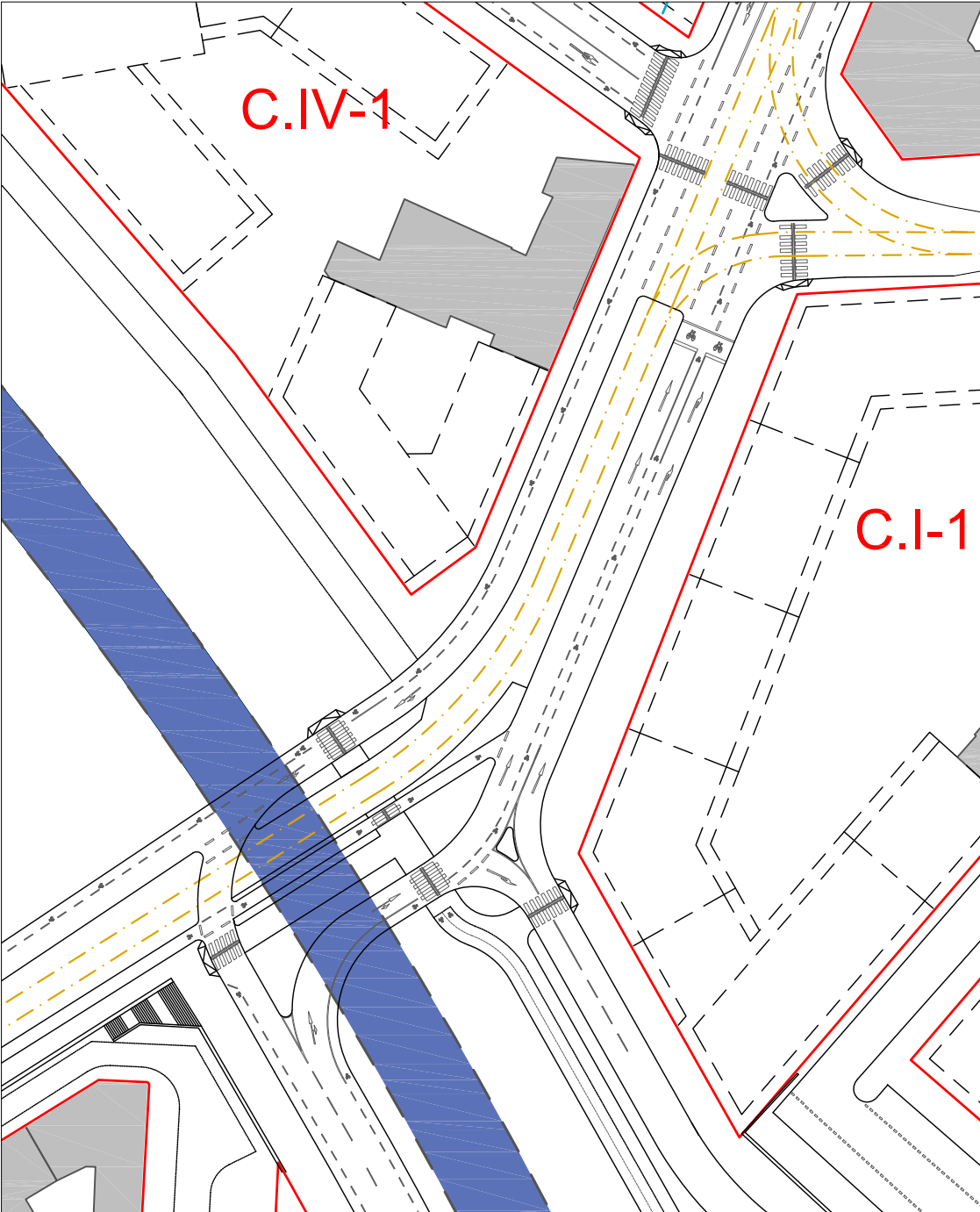


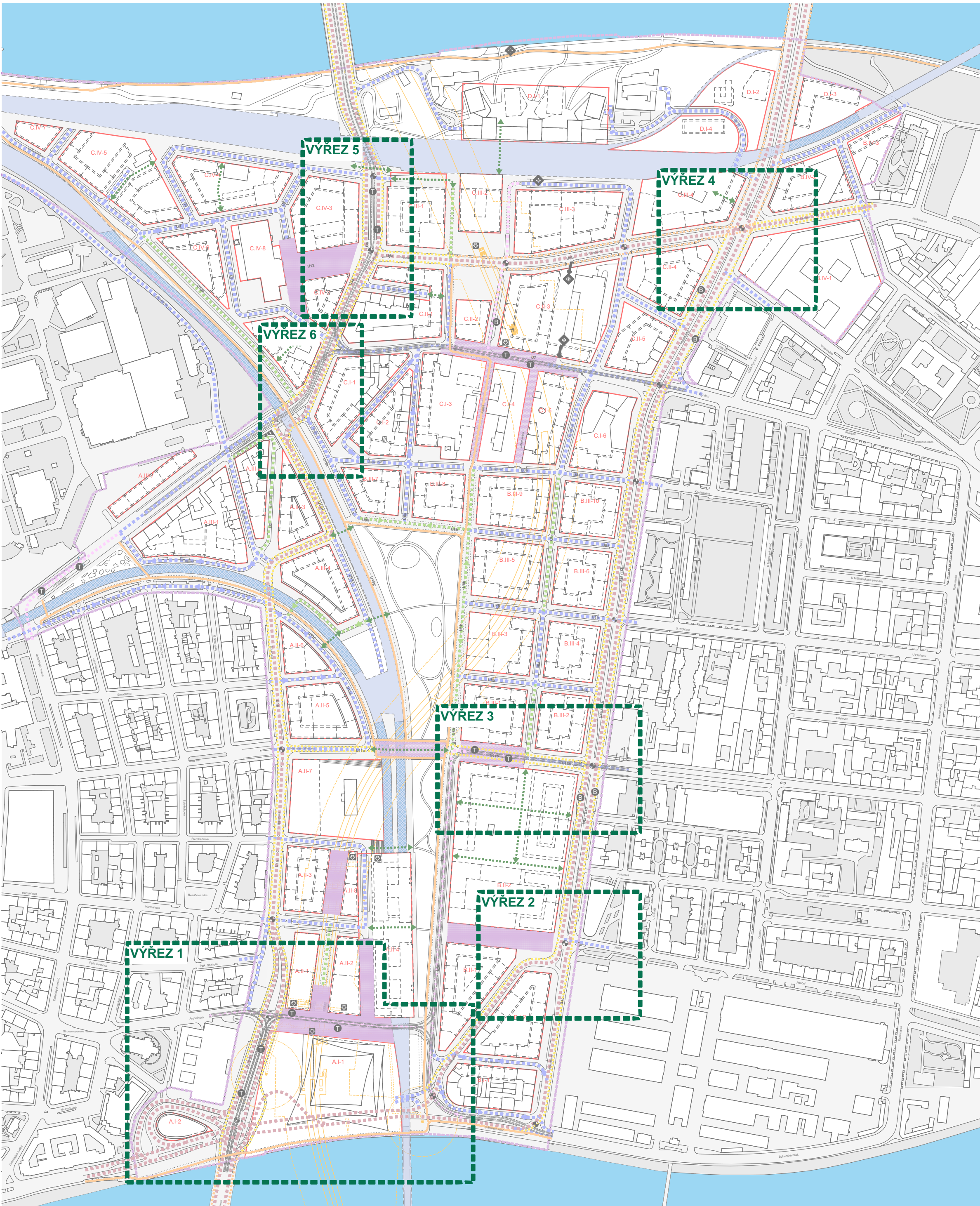
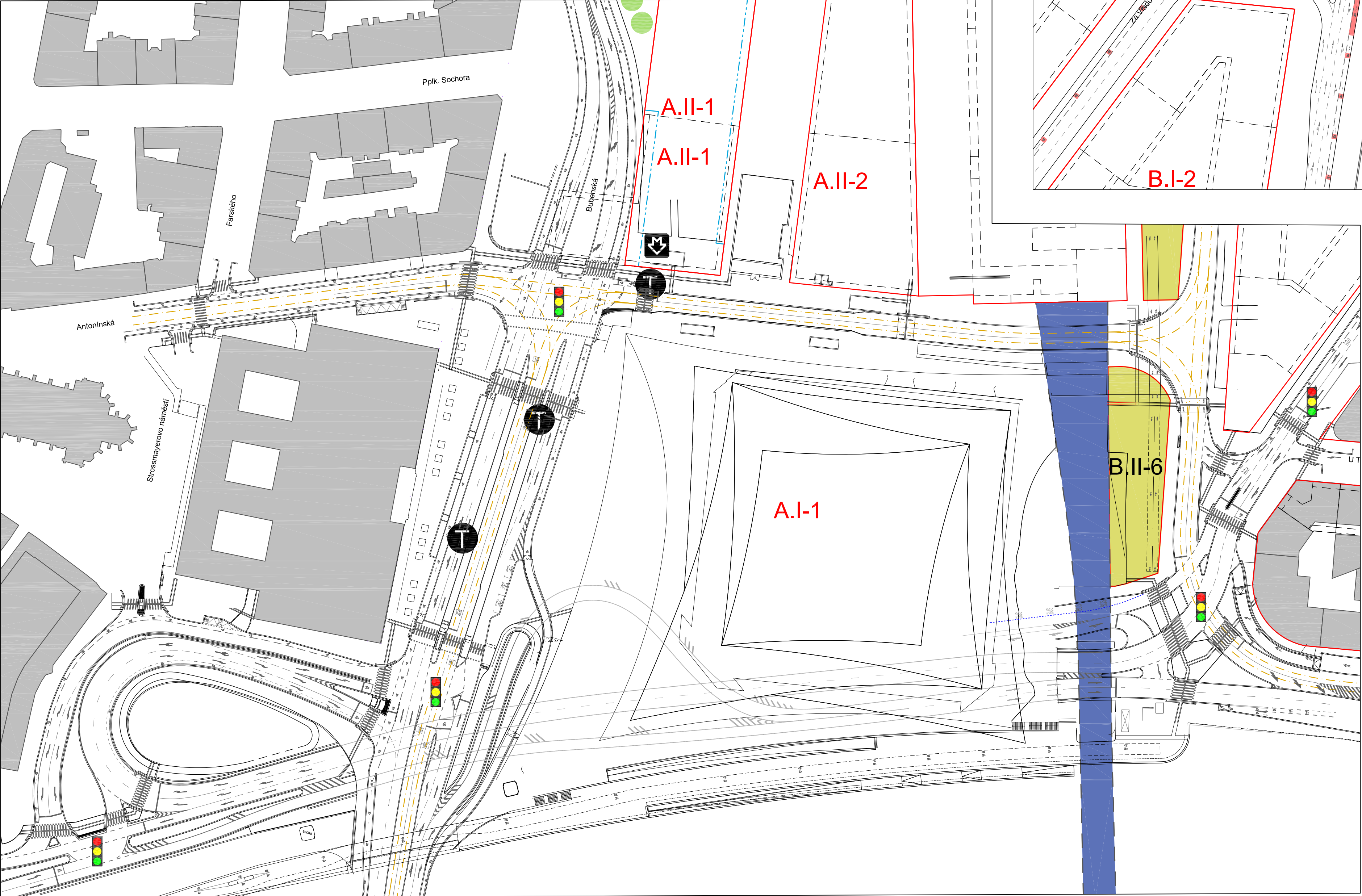
VÝŘEZ 5: Partyzánská sever
- převzato z Urbanisticko-dopravní koncepce zóny C.IV., Jakub Cíglér Architekti / Atelier DUA, verze 01/2026



VÝŘEZ 6: Partyzánská jih
- převzato z Urbanisticko-dopravní koncepce zóny C.IV., Jakub Cíglér Architekti / Atelier DUA, verze 01/2026
- základní komunikační síť (vazba Bubenská-Partyzánská) vede okolo jižní a východní hrany bloku A.III-3 (preferováno zpracovatelem)

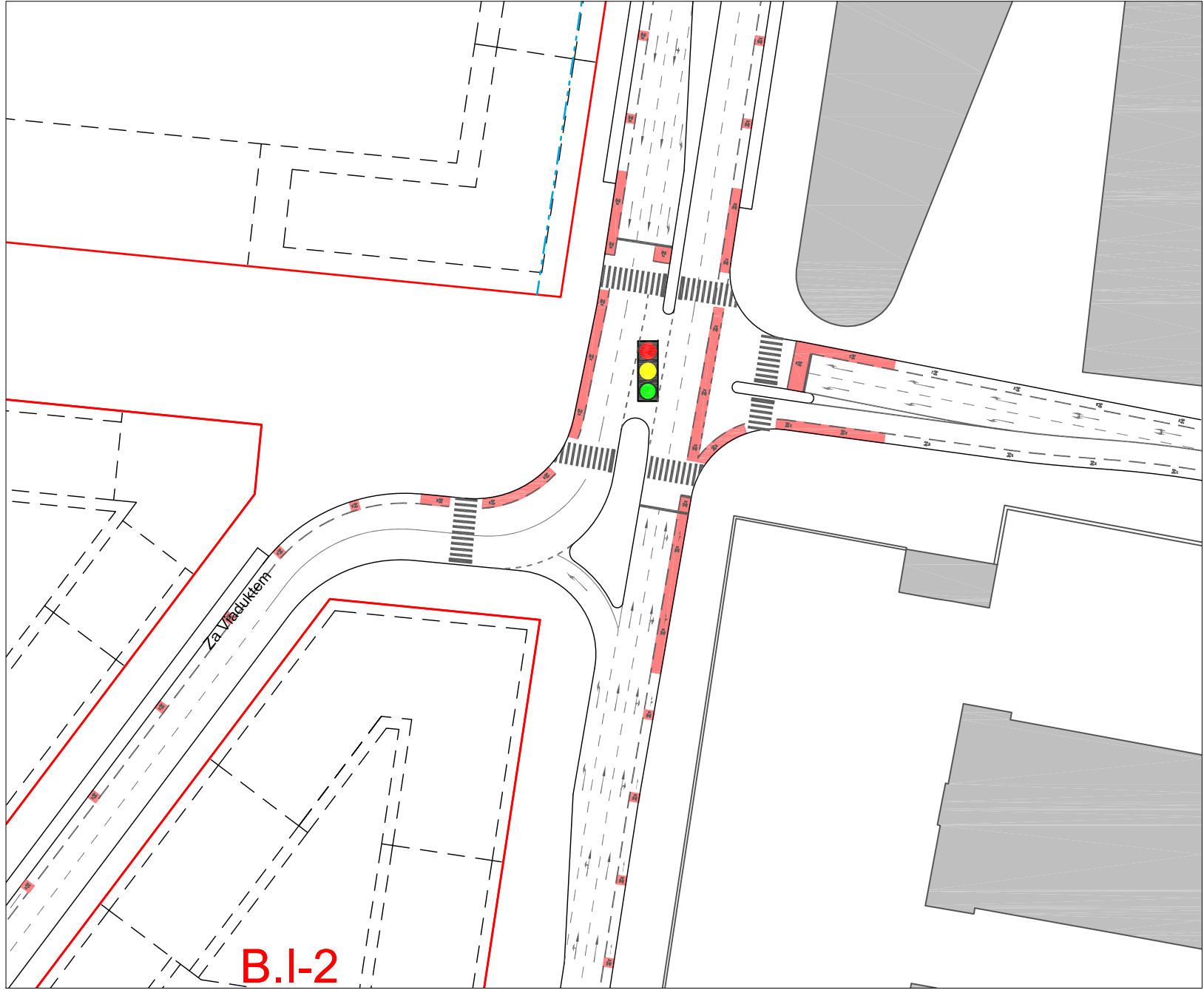


VÝŘEZ 1: okoli Filharmonie - tzv. "hybridní řešení Bubenské" (v rámci ÚS jako dočasné řešení), převzato z projektu Vltavské filharmonie, AFRY CZ s.r.o., verze 01/2026
- výřez bude pro čístopis ÚS aktualizován dle projednané verze projektové dokumentace Vltavské filharmonie

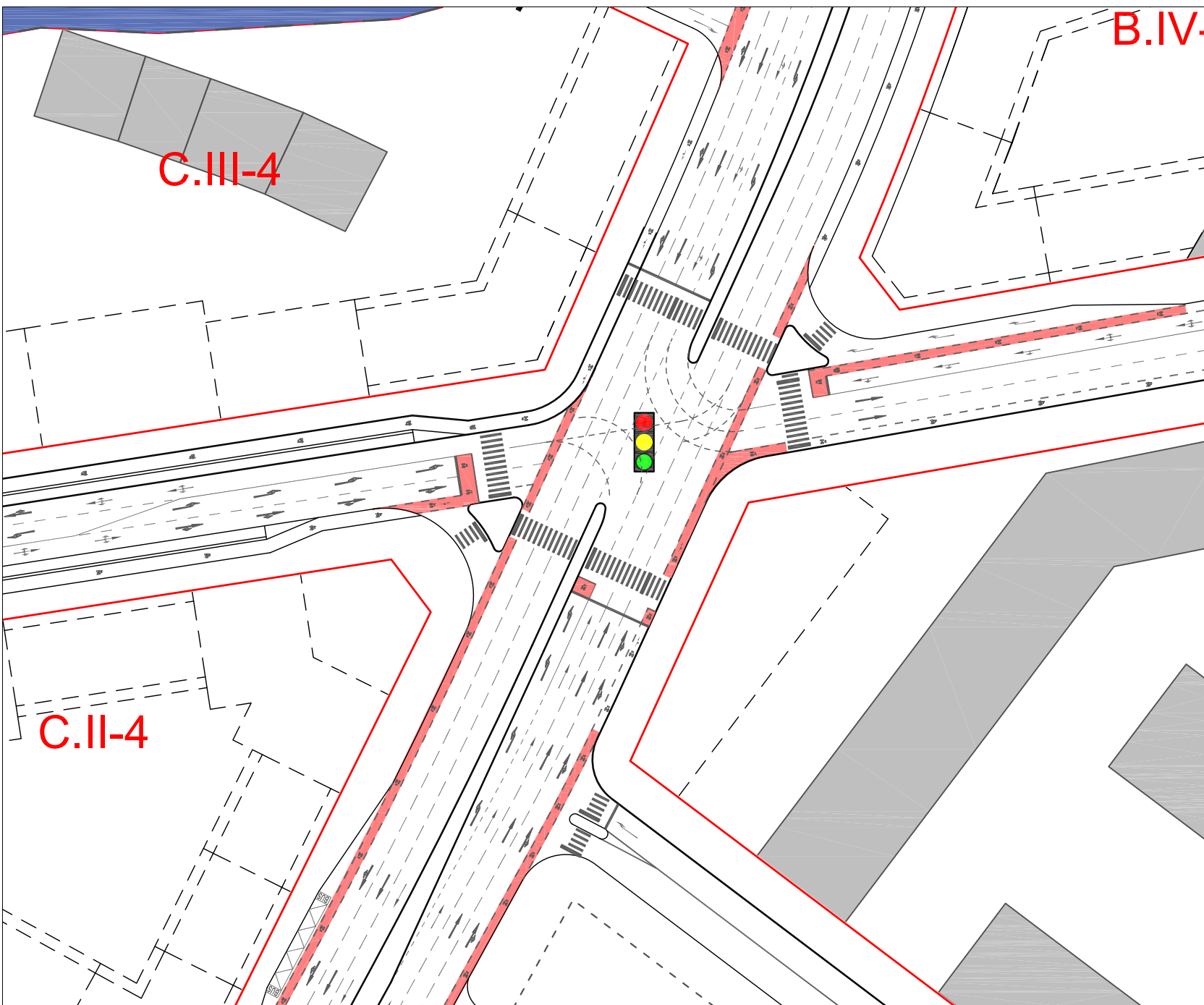


POZN.: Účelem tohoto výkresu je ověření urbanistického řešení a vymezení bloků okolo křižení významných komunikací. Tomu odpovídá zvolená míra detailu kresby komunikací a vodorovného značení. Nejedná se o regulovanou či předepsanou podobu dopravního řešení, to musí určit až detailní projekt daného uzlu v rámci samostatné projektu. Detailní dopravní projekt daného uzlu pak musí být zpracován na základě aktualizovaných dat dopravního modelu (zhodnocení nutného počtu řadících pruhů apod.) a musí detailně řešit vhodné pěší a cyklo vazby v území.

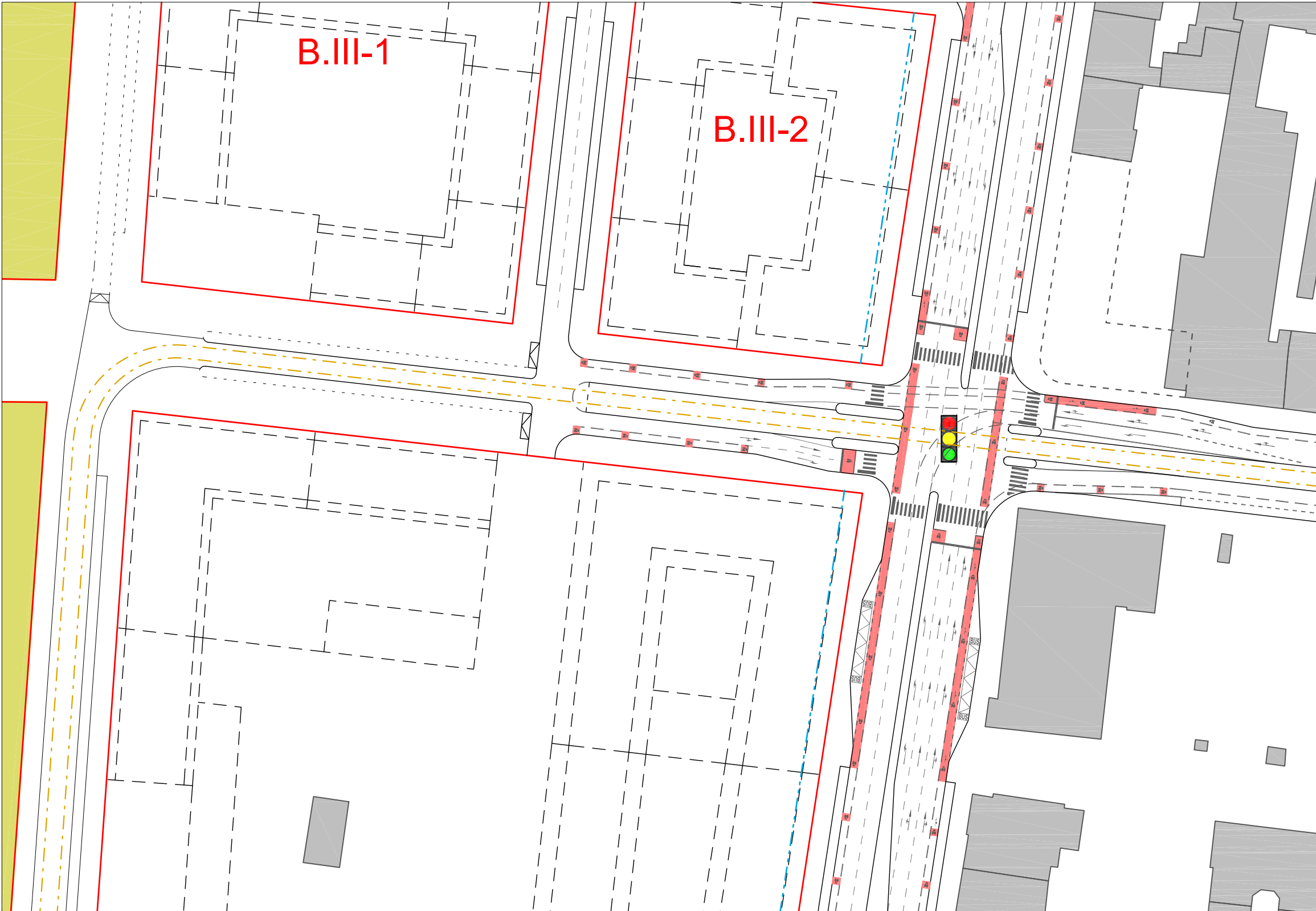
VÝŘEZ 2: křižení Argentinská-Za Viaduktem-Jateční - preferovaná verze bez západního ramene Jateční



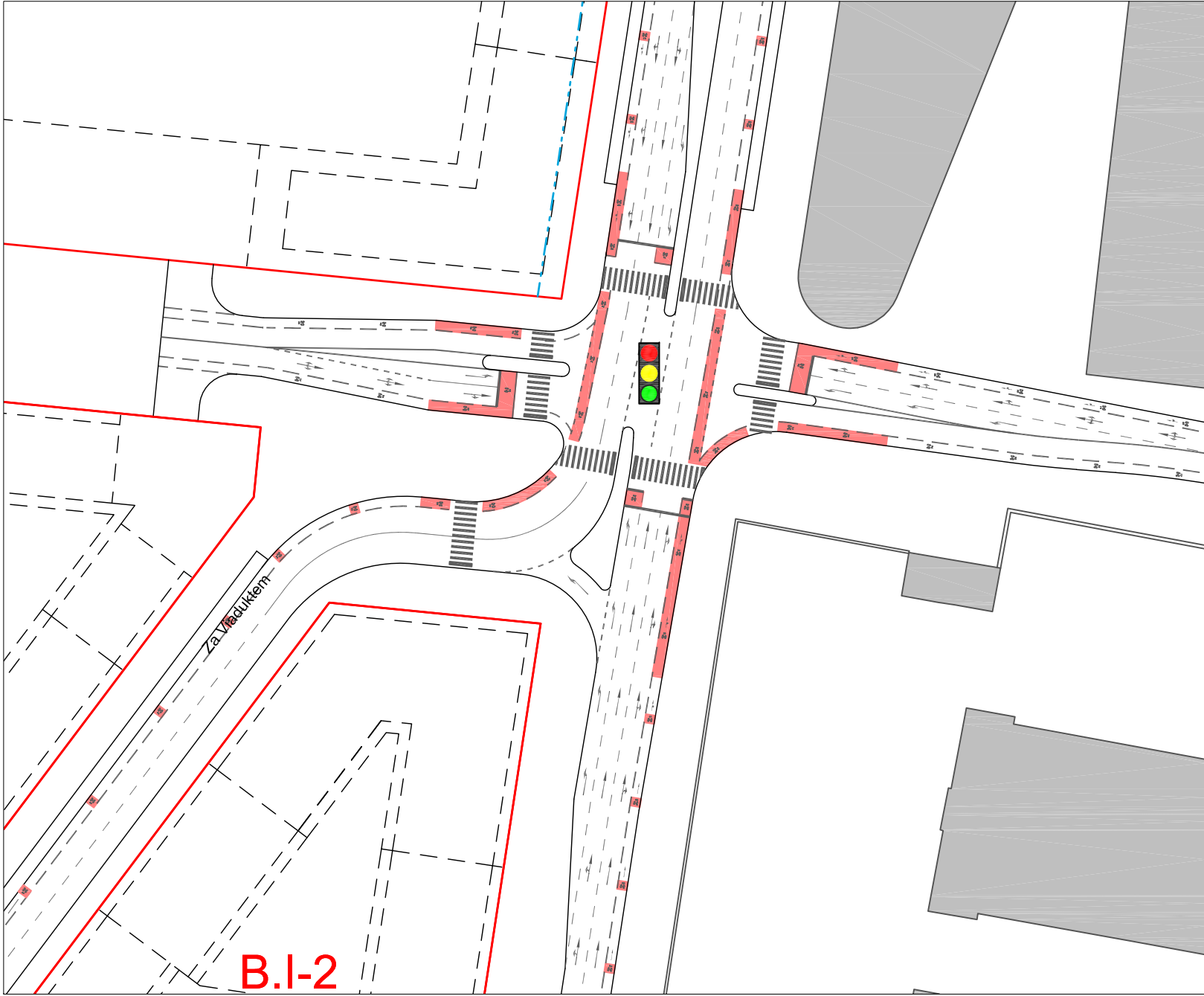
VÝŘEZ 4: úrovně křižení Argentinská-Vrbenského-Jankovcova





VÝŘEZ 3: křižení Argentinská-Dělnická-Nicholase Wintona



VÝŘEZ 2: křižení Argentinská-Za Viaduktem-Jateční - verze se západním ramenem Jateční pro napojení bloků



POZN.: Účelem tohoto výkresu je ověření urbanistického řešení a vymezení bloků okolo křižení významných komunikací. Tomu odpovídá zvolená míra detailu kresby komunikací a vodorovného značení. Nejedná se o regulovanou či předepsanou podobu dopravního řešení, to musí určit až detailní projekt daného uzlu v rámci samostatné projektu. Detailní dopravní projekt daného uzlu pak musí být zpracován na základě aktualizovaných dat dopravního modelu (zhodnocení nutného počtu řadících pruhů apod.) a musí detailně řešit vhodné pěší a cyklo vazby v území.

Souhrdný systém: JTSK Výškový systém: BpV					
KOOPERACE VE SPEC. PROFESI: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ		ZPRACOVATEL PROFESI: Atelier DPK, s.r.o. Smyslovská 101/15, Praha 6 162 00 Břev	PROJEKČNÍ TÝM: Ing. Petr Šolák Ing. František Kauf		
NÁZEV ZAKÁZKY: ÚZEMNÍ STUDIE HOLEŠOVICE BUBNY – ZÁTORY II					
ZPRACOVATEL: Pelčák a partner architekti THOMAS MÖLLER IVAN REIMANN ARCHITECTEN Pelčák a partner architekti, s.r.o. Dobruška 100, 602 00 Břev prof. Ing. arch. Petr Pelčák		PORUČOVATEL: Magistrát hlavního města Prahy odbor územního rozvoje Jungmannova 36/29 110 00 Praha 1 - Nové Město			
LOKALITA: Praha 7, k.ú. Holešovice a Bubeneč území vymezené z jihu a severu Vltavou, z východu ulicí Argentinská, Otomovo nádraží a z jihu ulicí Vltavská, z jihu ulicí Bubenská, Strahovská, z jihu ulicí Jankovcova				ČÍSLO BMLUVY: 204-11	
ZODPOVĚDNÝ ARCHITEKT: prof. Ing. arch. Petr Pelčák osobní ověřený architektem ČKA č. 172 v oboru A.0		VEDOUcí ZAKÁZKY: Ing. arch. Marek Jadravský	VÝPRAVČOVÁNÍ:	FORMÁT: 840 x 891 mm	DATUM: 06/2026
DOKUMENT - VÝKRES: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA: PROVĚŘENÍ VYBRANÝCH KŘIŽENÍ				MĚŘITKO: 1:1000	ČÍSLO VÝKRESU: V_05-k